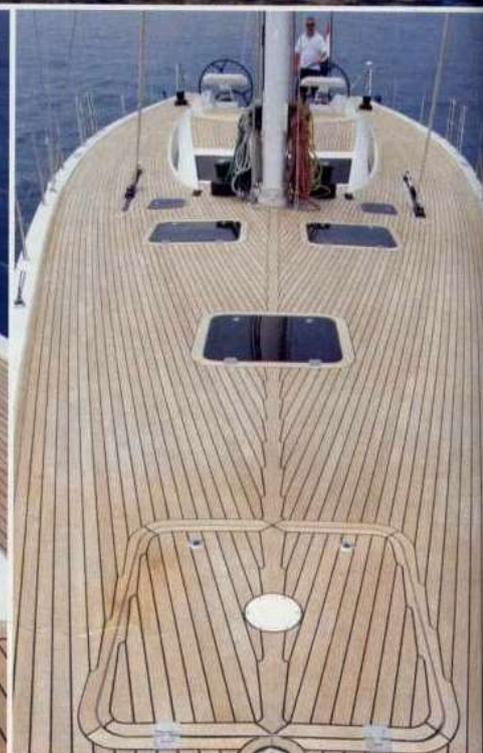
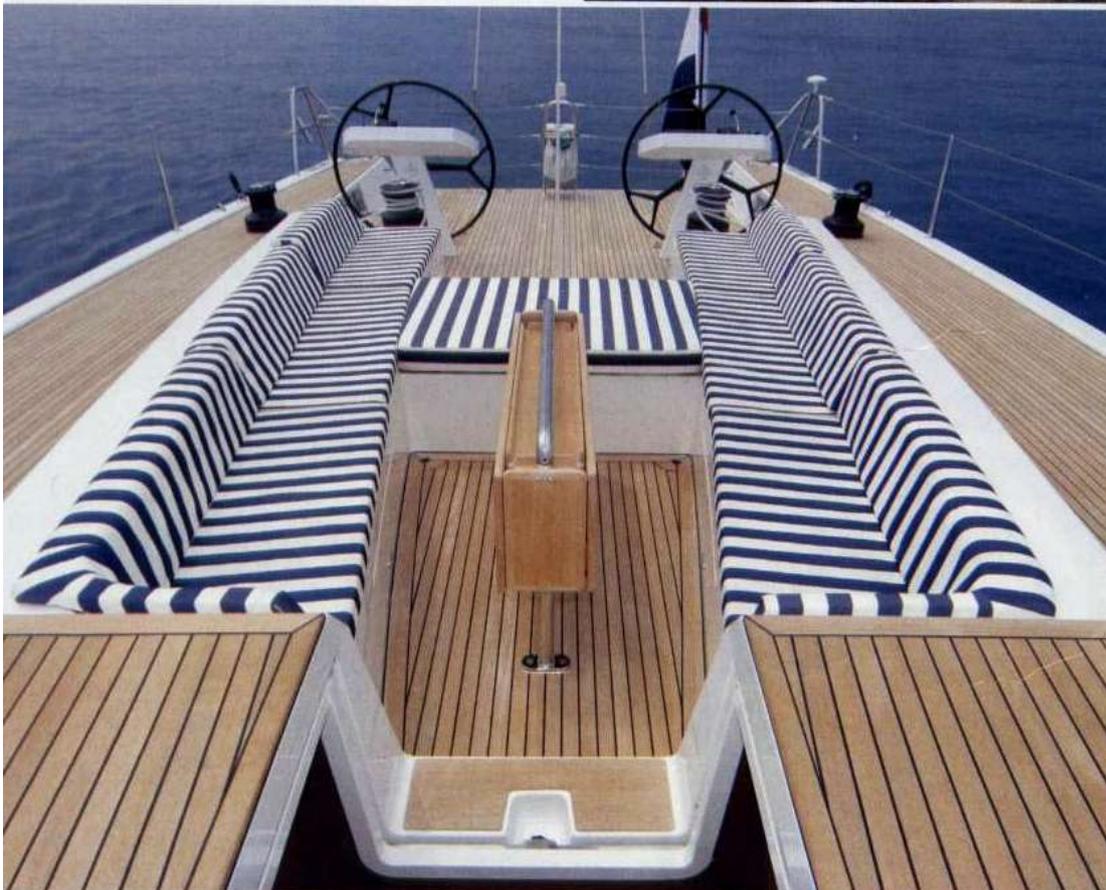
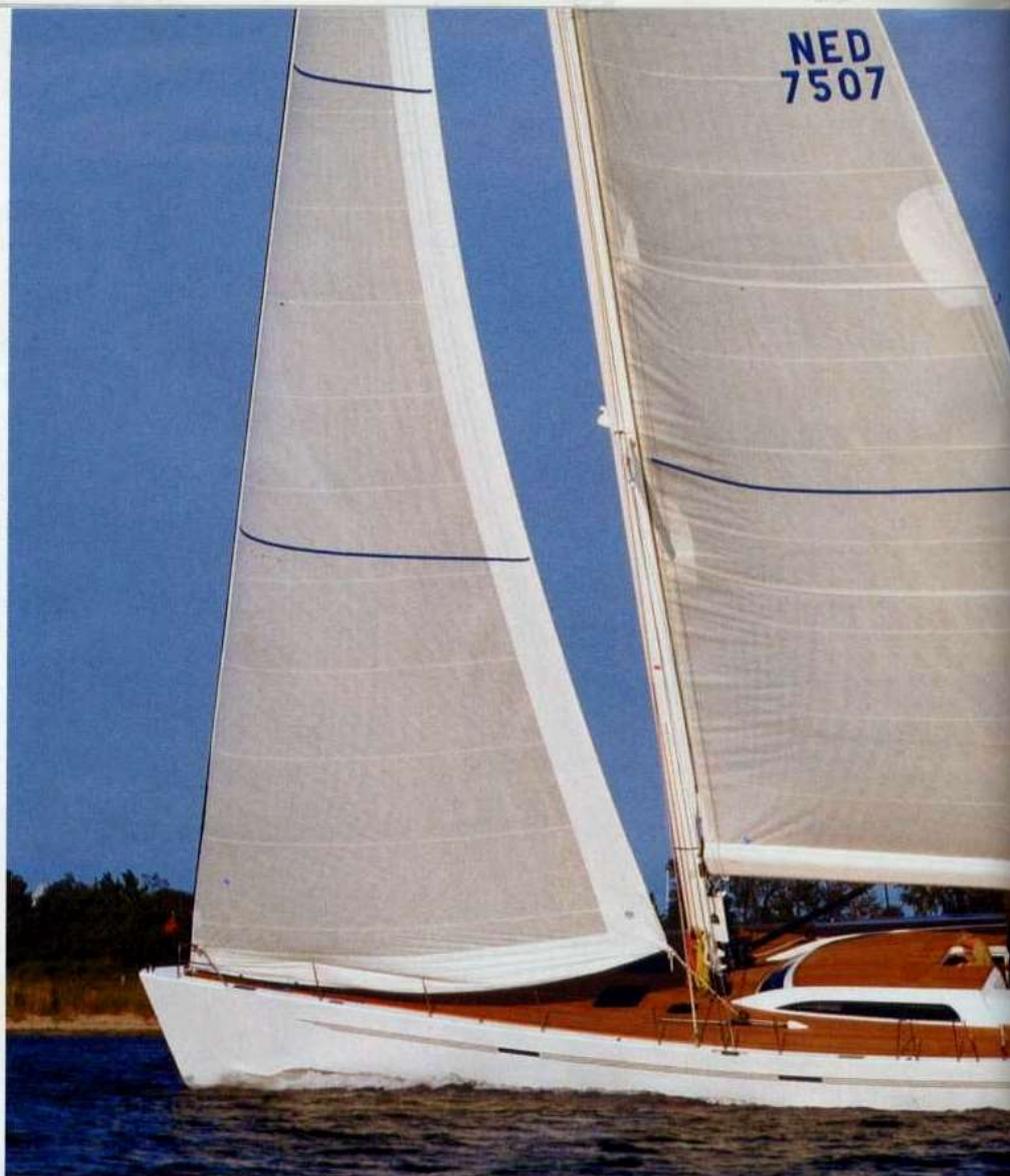




TAGLIA XL

L'ultima fatica di Niels Jeppesen per X-Yachts è un 70': elegante, veloce, comodo. Un'ammiraglia fedele alla filosofia dei crociera-regata costruiti dal cantiere danese

Venti metri di lunghezza fuori tutto e più di cinque di larghezza massima: è all'interno di questa "gabbia" che Niels Jeppesen si è mosso per dare vita alla nuova ammiraglia della gamma X-Yachts. Il risultato non poteva che essere quello di uno scafo performante al pari di quelli più piccoli prodotti dal cantiere danese, ormai sulla breccia da più di vent'anni grazie a un'interpretazione esemplare del compromesso crociera-regata. In questo caso però, il progettista danese ha dimostrato il fatto suo anche nell'ambito dei maxi yacht. L'imx 70 è infatti una barca di concezione moderna con un dislocamento medio e studiata per avere buone prestazioni a vela senza sacrificare la volumetria degli spazi interni. Da sottolineare che scafo e coperta sono stati realizzati interamente in carbonio da Green Marine per poi essere assemblati, una volta inseriti gli interni, direttamente dal costruttore danese. Quella che abbiamo testato si è rivelata un'imbarcazione performante e confortevole al tempo stesso, equilibrio reso possibile grazie solo agli studi approfonditi fatti dal progettista danese. Salendo a bordo ci si rende conto rapidamente che siamo su un'ammiraglia elegante nelle linee e fun-



Sopra, la prua totalmente libera da intralci con tutti gli oblò a filo. A sinistra, il pozzetto degli ospiti delinato sulla poppa da una panca orizzontale da dedicare a prendisole.

La vista laterale della barca in navigazione evidenzia la pulizia delle linee della coperta. La tuga corta e bassa infatti ben si raccorda allo scafo. La presenza del teak su tutte le superfici contribuisce ad aumentarne l'eleganza e il comfort in generale.



In alto a sinistra, il sistema idraulico che permette di avvolgere la randa internamente al boma. In alto a destra, la strumentazione presente sull'albero. Sopra, la completa colonnina del timone.

Daniele Oberrauch/Sea & See

NIELS JEPPESEN PRESENTA IL SUO GIOIELLO

Fondatore del cantiere X-Yachts e disegnatore di tutti i modelli del costruttore danese, Niels Jeppesen ci ha spiegato segreti e filosofia della nuova ammiraglia. "L'armatore di questo IMX 70 era in possesso di un nostro 56 piedi e il suo desiderio era quello di avere una barca più grande ma con gli stessi concetti di fast cruiser della precedente, spiega il progettista danese, da qui l'esigenza di disegnare e produrre una barca che oltre alle performance permettesse una facile conduzione e fosse sicura per una navigazione con la famiglia. Per questi motivi la laminazione è stata maggiorata per aumentare la rigidità della struttura e nello studio delle appendici mi sono ispirato a soluzioni più classiche ma sicure al tempo stesso. La chiglia infatti non ha i sistemi più moderni di lifting e canting, che se da un lato aiutano le performance e la



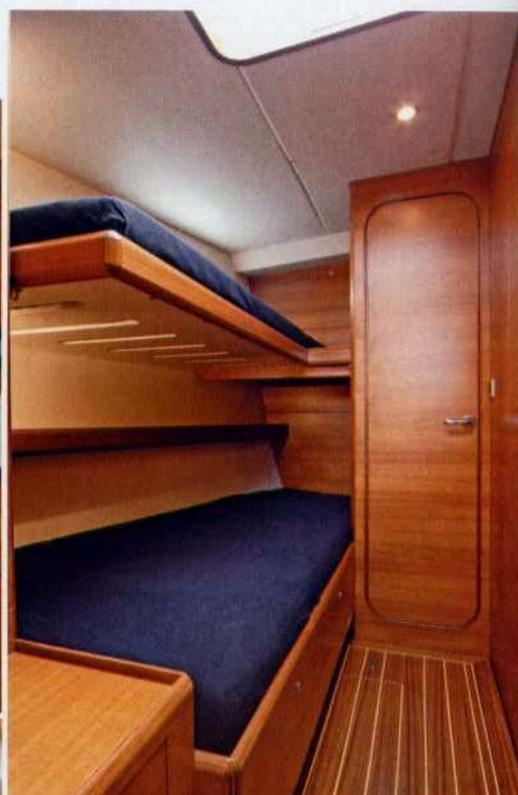
Niels Jeppesen, "anima" del cantiere X-Yachts e disegnatore di tutti i modelli.

possibilità di navigare in acque ridotte, dall'altro sono più soggette a rotture e a problemi in navigazione. Abbiamo fatto un lungo studio idrodinamico che ne ha definito una forma a T perfetta per l'equilibrio con il piano velico e in grado di offrire la minore resistenza idrodinamica possibile. Gli interni, moderni e personalizzabili, consentono di accontentare le veri esigenze degli armatori, mantenendo però la sobrietà e la praticità di tutte le nostre barche".

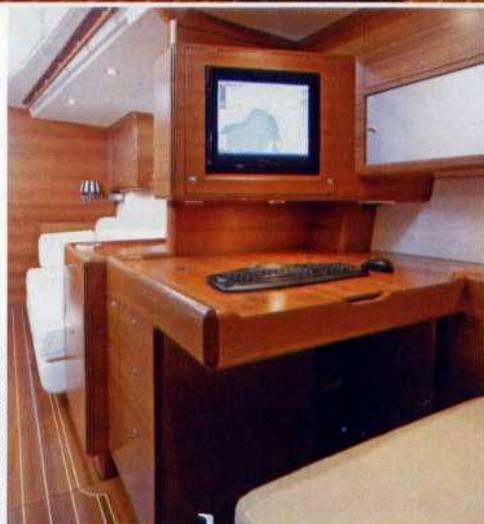
zionale nella disposizione delle manovre. La coperta ha un layout tipicamente mediterraneo con un pozzetto particolarmente ampio e corredato di lunghe sedute e tavolo centrale. La zona ospiti è separata da quelle per le manovre da una panca orizzontale che all'occorrenza diventa un comodo prendisole anche in navigazione. La tuga dalla linea bassa e filante accoglie al suo interno un bimini a scomparsa; questo può rendere vivibile il pozzetto anche in condizioni atmosferiche non ideali. Ad aggiungere un tocco di eleganza e di calore provvede il rivestimento in teak del calpestio. La pulizia del piano di coperta è accentuata dal posizionamento di tutti i winch per le manovre a pravia delle due ruote della timoneria: in pratica due sole persone possono governare la barca grazie ai verricelli elettrici e ai pistoni idraulici utilizzati per le regolazioni delle vele. Due captive winch, posizionati in sentina in corrispondenza delle cabine degli ospiti, consentono di issare e regolare la randa senza dare problema al timoniere stesso. Il piano velico, frazionato con tre or-

SEGUE A PAG. 105 >>

Sotto, la dinette ben illuminata dalla finestratura presente sulla tuga e sulla fiancata è fornita di due divani. Uno a sviluppo lineare sulla murata di sinistra e uno a L su quella di destra. La poltrona centrale completa il numero di sedute sino a ospitare dieci persone.



Sopra, una delle due cabine per gli ospiti ubicate nella parte prodiera della barca. A sinistra, la cucina, situata a lato della scala d'ingresso, è completa di tutti gli elettrodomestici e di facile utilizzo.



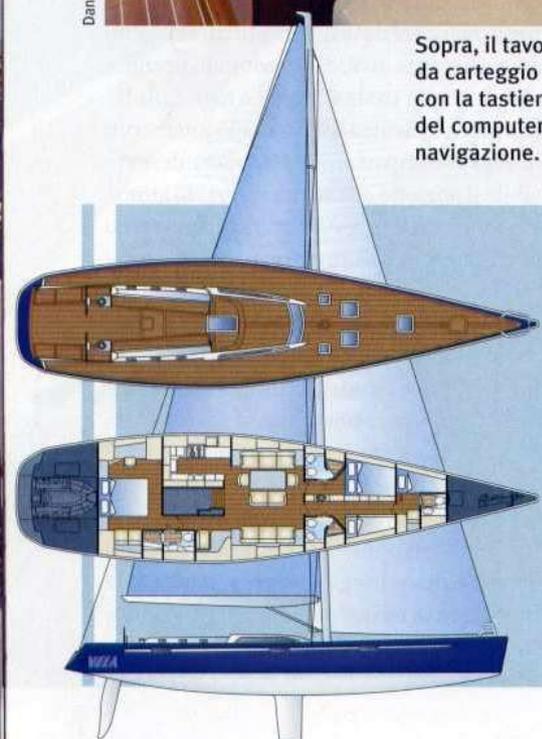
Sopra, il tavolo da carteggio con la tastiera del computer di navigazione.



Daniele Oberrauch/Sea & See

DATI TECNICI

- Lunghezza fuori tuttom 21,40
- Lung. al galleggiamentom 18,63
- Larghezzam 5,37
- Pescaggiom 4,00
- Dislocamento a vuotot 28,00
- Zavorrat 10,30
- Sup. velicamq 273,13
- Spi asimmetricomq 377,00
- MotoreCV 160
- Progettista scafoNiels Jeppesen
- CostruzioneGreen Marine
- X-Yachts Italia, Porto turistico di Chiavari 15,
16043 Chiavari (GE), tel. 0185 308615,
www.x-yachtsitalia.it



<<
barca da
sogno



La cabina armatoriale, ubicata a poppa sotto il pozzetto, è fornita di un letto matrimoniale dalle misure generose. Buone risultano l'aerazione e l'illuminazione fornita dagli oblò presenti.



In bolina, il nuovo 70 piedi di X-Yachts si è dimostrato facile da condurre e reattivo alle regolazioni. Il fiocco senza sovrapposizione facilita le virate anche a equipaggio ridotto.

<< SEGUE DA PAG. 103

dini di crocette aquartierate, prevede un fiocco senza sovrapposizione su avvolgitore Reckmann e una randa ad alto allungamento che viene avvolta nel boma grazie a un avvolgiranda idraulico. La poppa apribile grazie a due pistoni idraulici oltre a formare una comoda spiaggetta per le soste in rada consente lo stivaggio di un tender a chiglia rigida di 2,8 metri di lunghezza.

Sottocoperta gli arredi sono rivestiti in teak con venatura orizzontale soluzione che conferisce ampiezza e leggerezza a tutti gli ambienti. Lo schema degli interni dell'esemplare da noi provato prevede una grande cabina armatoriale dotata di letto matrimoniale centrale a poppa, un vasto salone "open space" al centro e due cabine ospiti corredate di due letti singoli sovrapposti a prua. Tutte sono fornite di bagno privato con quello armatoriale con box doccia separato. L'impianto di aria condizionata è di serie e la presenza di tre frigoriferi permette lo stivaggio di parecchi generi alimentari. Naturalmente la filosofia semicustom con cui è stata concepita la barca consente di cambiare la disposizione a seconda delle esigenze dell'armatore. ■



barca
da sogno

di Gianluca Viganò



Daniela Obertrauch/Sea & See

L'ampio e luminoso quadrato dell'IMX 70, ha un accesso diretto dal pozzetto. L'elegante mobilio è realizzato interamente in teak con venature orizzontali.